

LAPIN ITÄOSAN LIIKENNETURVALLISUUSTOIMIJA

Vuosikertomus 2024

Liikenneturvallisuustyö Lapissa

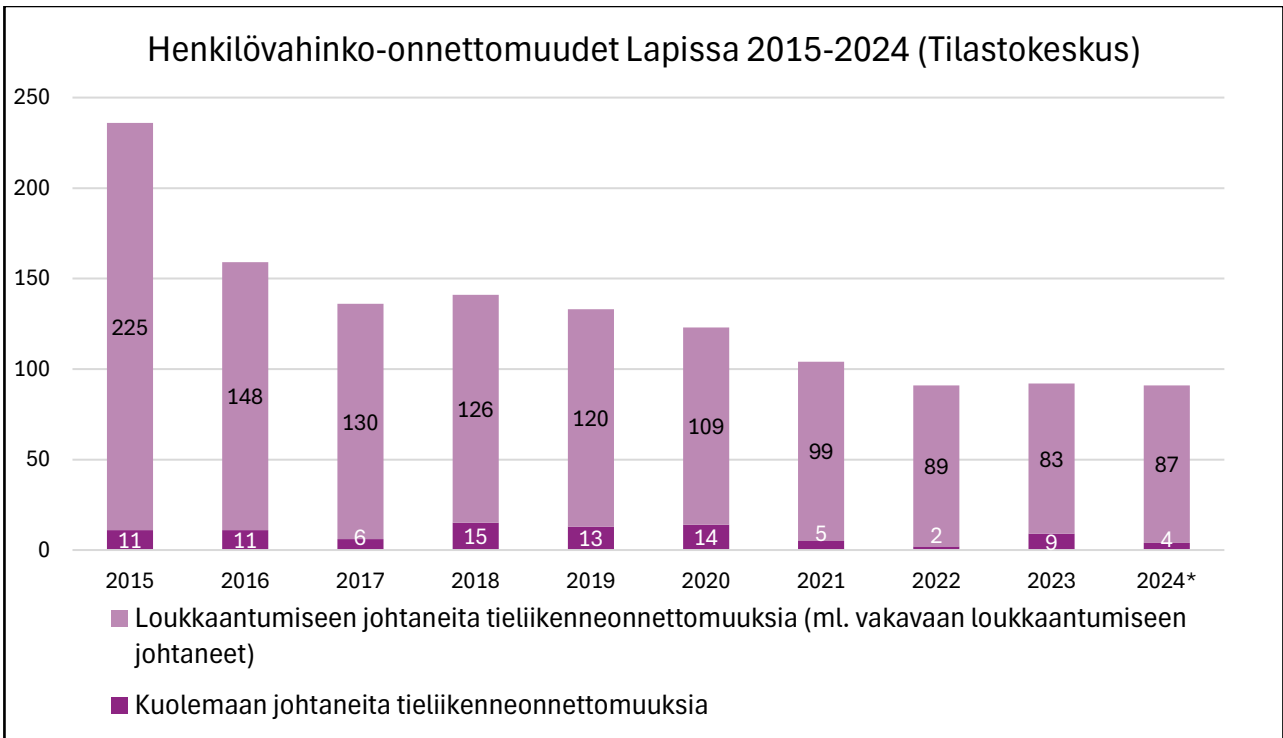
Kuntien liikenneturvallisuusryhmissä ja eri hallinnonaloilla tehtävä liikenneturvallisuustyö muodostaa toiminnan perustan, jota sidosryhmien tekemä työ täydentää. Kuntien liikenneturvallisuustyöryhmät kokoontuvat säännöllisesti ja sidosryhmät (mm. Liikenneturva, ELY-keskus, poliisi ja pelastuslaitos) ovat tiiviisti mukana työssä. Liikenneturvallisuustoimija avustaa kuntia käytännön liikenneturvallisuustyössä sekä edistää ja kehittää maakunnallisista ja kunnallista liikenneturvallisuustyötä. Liikenneturvallisuustoimijan työn mahdollistavat kunnat ja Lapin ELY-keskus yhdessä. Itä-Lapin alueella liikenneturvallisuustoimijana toimii Sitowise Oy.

Liikenneturvallisuustyön tavoite

Liikenneturvallisuustyön pääpaino on heikoimmin suojattujen liikkujaryhmien turvallisuuden parantamisessa, eli pyöräilijöissä ja jalankulkijoissa. Keskeisiä teemoja ovat suojateiden turvallisuuden parantaminen, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden parempi havaitseminen, liikennesääntöjen tuntemus, asenteisiin vaikuttaminen sekä turvavälineiden käytön lisääminen. Myös moottoriajoneuvoliikenteen turvallisuus korostuu Lapissa. Toiminnassa huomioidaan Liikenneturvan valtakunnalliset kampanjat sekä paikalliset tarpeet esim. koulutusten avulla.

Liikenneturvallisuustilanne Lapissa

Vuonna 2024 Lapin maakunnan alueella tapahtui ennakkotietojen mukaan 91 henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta (poliisin tietoon tulleet onnettomuudet). Määrä on pysynyt melko tasaisena viimeiset kolme vuotta (kuva).



Kuva: Henkilövahinko-onnettomuudet Lapissa vuosina 2015–2024.

Henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa on suurta vaihtelua kuntatasolla. Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrät vuositasolla on esitetty seuraavassa taulukossa.

	Kuolleet	Loukkaantuneet	Kuolleiden määrä eri vuosina				
	2020–2024	2020–2024	2020	2021	2022	2023	2024
Inari	3	38	1	0	0	2	0
Kemijärvi	1	24	1	0	0	0	0
Pelkosenniemi	1	3	1	0	0	0	0
Posio	4	16	3	0	0	1	0
Ranua	1	4	0	0	0	1	0
Rovaniemi	9	174	4	0	1	1	3
Salla	0	11	0	0	0	0	0
Savukoski	0	5	0	0	0	0	0
Sodankylä	3	57	2	0	0	1	0
Utsjoki	0	1	0	0	0	0	0

Liikenneturvallisuusryhmien toiminta

Vuonna 2024 valtaosa liikenneturvallisuusryhmistä kokoontui kahdesti vuodessa. Poikkeuksena Rovaniemi, joka kokoontui kolme kertaa vuoden aikana. Kaikki kokoukset järjestettiin ensisijaisesti paikan päällä kunnissa, mutta myös hybridimahdollisuus oli käytettävissä ja osa työryhmien jäsenistä osallistui kokouksiin Teamsin välityksellä. Kuntien liikenneturvallisuustyöryhmien jäsenistössä tapahtui pieniä muutoksia henkilöstön vaihtuessa. Ryhmiin saatiin myös uutta edustusta muun muassa eri sidosryhmistä.

Vuoden aikana Itä-Lapin toimijatyössä järjestettiin yhteensä 21 kuntakokousta sekä kaksi Länsi- ja Itä-Lapin yhteistä ohjausryhmän kokousta ja kaksi kehittämiskokousta Rovaniemellä. Itäisen Lapin kuntien liikennejärjestelmätemainen kokous järjestettiin keväällä 2024. ELY-keskus, Liikenneturva ja liikenneturvallisuustoimija osallistuivat kaikkiin liikenneturvallisuusryhmien kokouksiin. Poliisin ja pelastuslaitoksen edustajat osallistuivat osaan kokouksista.

Kuntien liikenneturvallisuusryhmien koko ja osallistumisaktiivisuus on esitetty seuraavassa taulukossa. Liikenneturvallisuustoimijaa ei ole laskettu mukaan.

Kunta	Jäseniä työryhmässä keskimäärin 2024	Osallistujia keväällä 2024		Osallistujia syksyllä 2024
Inari	26	17		13
Kemijärvi	22	12		10
Pelkosenniemi	20	11		6
Posio	12	12		12
Ranua	22	10		10
Rovaniemi	27	14	12	11
Salla	24	13		14
Savukoski	27	11		10
Sodankylä	24	8		12
Utsjoki	22	12		11

Viestintä ja tapahtumat

Liikenneturvallisuuustoimija aktivoi liikenneturvallisuuustyöhön osallistuvia tahoja lisäksi viestimällä monipuolisesti liikenneturvallisuuustyöhön liittyvistä ajankohtaisista aiheista ja kampanjoista. Vuonna 2024 jatkettiin kuukausittaisten ajankohtaiskirjeiden ja muutaman kerran vuodessa julkaistujen kävelyn ja pyöräilyn uutiskirjeiden lähettämistä liikenneturvallisuuksryhmille. Lisäksi kunnille tuotettiin valmista, taitettua viestintämateriaalia julkaistavaksi sosiaalisen median kanavissa.

Sosiaalisen median viestintämateriaalien aiheet vuonna 2024:

- Tammikuu: Vinkit talvipyöräilyyn
- Maaliskuu: Miten voisit lisätä arkiliikkumista?
- Toukokuu: Pyöräilyviikko: Pyöräilijän paikka liikenteessä
- Kesäkuu: Vietä kesäpäivää poluilla
- Elokuu: Koulujen alku: Turvataan kaikkien koulumatka
- Syyskuu: Pysäköi turvallisesti
- Lokakuu: Kuinka lisätä ikäihmisen arkiliikkumista
- Marraskuu: 2 julkaisua; Aura-auton kohtaaminen ja Estä liukastuminen!
- Joulukuu: Näy pimeässä

Kuntia kannustettiin lisäämään viestintää sekä kuntalaisten suuntaan, päättäjille että kuntaorganisaation sisällä. Liikenneturvallisuuustyön projektipankkia ylläpidettiin Teams-pohjalla.

Turvaa tenaville -tapahtumia järjestettiin ohjelman mukaisesti yhteensä kolmessa kunnassa vuoden aikana, Rovaniemellä, Pelkoseniemellä ja Savukoskella. Vaikka tapahtumia päästiin jälleen pandemiavuosien jälkeen järjestämään, läsnä tapahtumia korvaamaan perustettuja Teams-tietoiskuja toteutettiin myös vuonna 2024.

Aiempien vuosien tapaan kunnille ja sidosryhmille tarjottiinkin koulutusmahdollisuuksia järjestämällä avoimia liikenneturvallisuuustoimijan Teams-tietoiskuja. Vuonna 2024 tietoiskuja järjestettiin seuraavista teemoista:

1. Liikennejärjestelyt ja liikkumisen ohjaus rakentamishakkeessa 26.1.
2. Liikenneturvan verkkokurssi kuntien liikenneturvallisuuustyötä tekeville 15.3.
3. Matkailijan liikenneturvallisuus ja pyörämatkailu 23.4.
4. Nuorten teema: Oulun liikenneturvallisuuuskahvit-hanke + Limingan 0-visiohanke 31.5.
5. Päihdeteemainen tietoisku + kunnan mahdollisuudet toimia 5.9.
6. Työmatkaliikenne, Lapin ELY:n kampanja 11.10.
7. Mikroliikkuminen 19.11.
8. Varhaiskasvatusteemainen info, "Näin meillä!"-info 13.12.

Materiaalihankinnat

Liikenneturvallisuuustoimija toimitti kuntiin materiaaleja tapahtumia varten. Vuonna 2024 materiaalihankinnat sidottiin liikennekasvatuksen toimintamalleihin. Kunnat saivat valita, toteuttavatko heijastinteemaisen heijastinpuun vai ikäihmisten syysretken, joissa materiaaleina oli heijastimet. Kolmantena vaihtoehtona oli työmatkapyöräilyn edistäminen, jonka kampanjoihin kunnat saivat lahjakortteja. Lisäksi materiaalia oli mahdollista saada muihin toimintamalleihin. Tiedot kuntiin toimitetuista materiaaleista on koottu kuntakohtaisiin koosteisiin.

Sidosryhmien maakunnallinen toiminta

Pelastuslaitos on toiminut koko hyvinvointialueella:

- Tälle vuodelle oli suunnitteilla ainakin kahteen lukioon Punainen Liitu -tilaisuus.
- Turvallisuuden huipulla - podcastin vieraana Petri Niska Liikenneturvasta, aiheena liikenneturvallisuus. Jakso julkaistiin toukokuussa 2024.
- Matkailijoille jaetussa opaslehtisessä mukana myös liikenneturvallisuuuteen liittyvää sisältöä. Uusi painos oppaasta otetaan tulevalle kaudelle.
- Syksyllä oltiin koulujen aloituspäivänä jälleen turvaamassa koululaisten koulumatkaa mahdollisimman monessa paikassa.
- Lisäksi somessa julkaistiin aina silloin tällöin liikenneturvallisuuuteen liittyvää materiaalia.
- Em. toiminta toistuu vuosittain. Lisäksi vuodenaikoihin liittyvää toimintaa: esim. ajankohtaisena moottorikelkkailuun liittyvien videoiden tekeminen loppuvuonna.
- Pelastuslaitos teki tiedotteen sekä animaatiovideon Lapin matkailijoille loppuvuonna, joka jaettiin toimijoiden taholta kaikille Lapin liikenneturvallisuuusryhmien jäsenille.

Inari

Liikenneympäristö

Vuonna 2024 ajankohtaisena oli Inarin koulun rakentaminen.

Kunnan ja maanteiden rajapinnoissa kelkkareittien siirto mm. Lemmenjoentiellä ja Hirvassalmen kohdalla. ELY-keskus asensi varoitusmerkkejä valta- ja kantatielle.,

Liikenneturvallisuuksuunnitelman liikenneympäristön toimenpidelistan toteumatilanne käytiin läpi ELY-keskuksen ja liikenneturvallisuuustoimijan kesken.

Saariselkä-Ivalo-välille on vedetty uusi päällyste vuonna 2024.

Suojatievilkkuja on hankittu kolmeen taajamaan.

Katuvalojen uudistamista tehty.

Pelastuslaitoksen toive vt4 vilkkuvaloista ja nopeusrajoituksesta on viety ELY-keskuksen aloitejärjestelmään.

Saariselän Kiveliöntiellä on suunnitteilla muutama suojatie.

Inarissa tehtiin liikenteen esteettömyys selvitys sekä esteettömyys selvityksen pohjalta toimenpidesuunnitelma. Iso osa toimenpiteistä on semmoisia, jotka kannattaa tehdä katusaneerauksen yhteydessä.

Liikenneturvallisuuustyö

Vuonna 2024 koulukuljetusten kilpailutuksessa pyrittiin huomioimaan aiempaa enemmän liikenneturvallisuuutta ja liikkumisen lisäämistä.

Inarin kunta osallistui Fiksusti kouluun -ohjelmaan, jonka yhteydessä mm. tehtiin huoltajakyselyt ja opiskelijakyselyt lukiolaisille sekä olosuhdekartoitus koulukeskus Kaarteen piha-alueelle ja ympäristöön.

Nuorisotoimessa vietettiin toukokuussa pyöräilyviikkoa. Nuorisotyön päivittäisessä työssä käytiin läpi liikenneturvallisuuksasioita, mm. kelkkojen pysäköintiin liittyen.

Liikenneturva piti opettajille koulutustilaisuuden elokuussa.

Ivalon 8. luokkalaisille jaettiin pyörän takavalaja ja samalla pidettiin luokille 10 minuutin tietosku pyöräilyn hyödyistä ja turvallisuusasioista.

Inarin kunnalla oli joukkue kesän Kilometrikisassa, mukana oli 52 henkilöä, jotka polkivat yhteensä 45 039 kilometriä.

Liikenneturva tutkasi ajonopeuksia Inarin taajaman etelä- ja pohjoispuolella koulujen alkaessa elokuussa 2024. Tuloksista viestittiin laajasti mediassa.

Inarin kunta otti käyttöön työsuhdepyöräedun.

Toukokuussa järjestettiin valtuustoinfo Inarin liikenneturvallisuuksuustyöstä. Liikenneturva osallistui tilaisuuteen.

Liikenneturva järjesti opettajainfon elokuussa 2024.

Lapland North Destinations: tammikuussa 2024 Kansainvälisille matkanjärjestäjille ja matkatoimistoille suunnatussa uutiskirjeessä jaettiin linkit Liikenneturvan tuottamiin materiaaleihin koskien turvallista kävelyä, pyöräilyä ja autoilua Suomessa.

Saamelaisalueen koulutuskeskus on hyödyntänyt toiminnassaan Liikenneturvan ja liikenneturvallisuustoimijan kautta saatuja materiaaleja. Koulutuskeskuksen piha-alue oli remontissa vuonna 2024. Piha-alueen kulkureittejä on päivitetty rakennustyömaan aikana ja muistutettu turvallisesta liikkumisesta.

Liikenneturvallisuusryhmään saatiin nuorisovaltuuston edustaja.

Liikenneturvallisuusryhmässä keskusteltiin lisäksi mm. julkisen liikenteen kulkuyhteyksistä Ivalon ja Inarin välillä.

Toimijahankkeen kautta Inarin kunnalle toimitettiin seuraavia materiaaleja:

- Heijastimet (80 kpl), heijastinpuun toteutusmateriaali

Inarin kunta ja Saamelaisalueen koulutuskeskus osallistuivat Lapin yhteiseen hankkeeseen Kestävän ja turvallisen liikkumisen työkalupakki Lapin 2. asteen oppilaitoksille.

Liikenneturva oli mukana Rautaa rajalle-tapahtuman MLL:n perhetapahtumassa.

Uusi hyvinvointisuunnitelma on tekeillä ja aihetta käsiteltäisiin mielellään jatkossakin liikenneturvallisuustyöryhmässä.

Inarin liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa.

Kemijärvi

Liikenneympäristö

Kirkkokadun suunnittelu oli käynnissä 2024. Suunnittelu jatkuu vuonna 2025 hulevesiverkoston ja pumppaamojen osalta. Kadun pintarakenne asetetaan nähtäville alku kevästä 2025. Liikennemerkkejä uusittiin nykyisen lain mukaisiksi, päällystyksiä tehtiin ja näkemäalueita rai-vattiin.

Kalliosalmen sillan rakennus käynnistyi huhtikuussa 2024. Isokylällä oleva silta peruskorjattiin ja mt 9646 Varrion silta oli suunnittelussa. Maanteiden päällystyksiä tehtiin muun muassa Vi-kajärvi-Kemijärvi-välillä.

Suomun jalankulku- ja pyöräilyväylän suunnitelma valmistui. Kemijärven kaupungin rahoitus on hoidettu ja avustuspäätöstä odotellaan.

Liikenneturvallisuuksuunnitelman liikenneympäristön toimenpidelistan toteumatilanne käytiin läpi kaupungin, ELY-keskuksen ja liikenneturvallisuuustoimijan kesken.

Liikenneturvallisuuksryhmän kokouksissa keskusteltiin muun muassa koulukuljetuspysäkkien turvallisuudesta, Luusuantien ajonopeuksista ja keskusta-alueen esteettömyydestä. Kaupunki toteutti esteettömyyskartoituksen toukokuussa 2024.

Liikenneturvallisuuksuustyö

Kemijärvellä tehtiin aktiivista liikenneturvallisuuksuustyötä erityisesti varhaiskasvatuksessa:

- Työkonevierailu helmikuussa: Varhaiskasvatus järjesti talvella tutustumisen työkoneisiin: työkoneet tulivat Särkelän pihalle ja kaikki Särkelän lapset kävivät tutustumassa koneisiin. Teemaan yhdistettiin myös liikenneturvallisuuksuutta.
- Liikenneturvan vuodenaikasarja luettiin.
- Kemijärven varhaiskasvatuksensa aktiivista toimintaa esiteltiin vuoden viimeisessä tietois-kussa valtakunnallisesti liikenneturvallisuuksuustoimijan kautta.

Keskustelujen kautta on käyty liikenneturvallisuuksuasioita nuorten kanssa läpi. Tiede-torstaita ja visoja järjestetään.

Kaupunki järjesti Ei mitään mutkuja -heijastintapahtuman 1.10.2024 kirjaston pihalla sekä si-sätiloissa. Tapahtumassa oli mm. rastirata, jossa tutkittiin heijastimen kuntoa, heijastimen paikkaa, etsittiin piilotettuja nalleja (osalla heijastin, osalla ei) ja polkutraktori-liikennerrata. Ta-pahtumassa oli myös Liikenneturvan vetämä heijastin-kahoot-visa, onnenpyörä sekä eväs – ja kahvitarjoilu. Lokakuuksi pystytettiin heijastinpuu, jonka kautta jaettiin yli 100 heijastinta.

Liikenneturva osallistui Perheiden päivään 12.5.2024 huoltajille suunnatulla aiheella.

Myös skeittiparkin avajaisissa 15.6.2024 nostettiin esiin liikenneturvallisuuksusteemaa, kun Lii-kenneturva oli puhumassa sähköskuuteista. Osallistujia oli noin 300, pääasiassa lapsia ja nuo-ria.

Nuorisopalvelussa käytiin jatkuvaa keskustelua nuorten kanssa muun muassa tietovisojen kautta.

Ikäihmisille Kunnon mummola -tapahtuma järjestettiin helmikuussa. Samana iltapäivänä Lähe sieki liikkeelle -tapahtuma työikäisille helmikuussa. 7.10. järjestettiin vanhusten viikon tapah-tuma, jossa tehtiin syysretki Kirnukumpuun. Heti retken alussa tehtiin tasapainojuompa ja

liikkuvuusharjoitus. Heijastimet jaettiin retken kohteessa. Heijastimia jaettiin yhteensä 42 kpl, osa osallistujista oli ehtinyt lähteä ennen niiden jakoa. Ohjelmassa oli myös yhteislaulua kitaran säestyksellä ja makkaran paistoa.

Kemijärven liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa: keväällä ja syksyllä. Kevään kokouksessa liikenneturvallisuusryhmälle asetettiin vuodelle 2024 toiminnan tavoitteet, jotka syksyn kokouksessa todettiin saavutetuiksi. Tavoitteet:

- Liikenneturvallisuustyötä on tehty kaikille eri kohderyhmille (lapset, kouluikäiset, aikuiset, ikäihmiset).
- Liikenneturvallisuustyöstä viestitään kaikille kuntalaisille verkkosivujen ja kaupungin sosiaalisen median kautta.
- Infratoimenpiteiden toteuttaminen kaupungin erillisen suunnitelman mukaan.

Ikäihmisille järjestettiin syysretki, jossa jaettiin heijastimia. Heijastimia jäi yli ja ne jaettiin syksyllä lukion kansainvälisille opiskelijoille.

Liikenneturva osallistui Ikäihmisten tilaisuuteen 9.10.

Ikäihmisten syysretki järjestettiin. Tapahtumassa jaettiin heijastimia. Heijastimia jäi yli ja ne jaettiin syksyllä lukion kansainvälisille opiskelijoille.

Hyvinvointisuunnitelmaan kirjattuja toimenpiteitä toteutettiin mm.: ehkäisty kaatumis- ja liukastumistapaturmia. Tiedottaminen yksi keino siihen. Vanhus- ja vammaisneuvostojen kautta viestitty. Verkkosivujen uudistamisen yhteydessä uutena osa-alueena hyvinvointi, terveys ja turvallisuus: sinne lisätty materiaalia esille, ja kuntalaisia tiedotettu sivujen kautta. Vuosikellossa kesäkuulle oli vesillä liikkumista, syyskuulle liikenneturvallisuus.

Vanhus- ja vammaisneuvoston järjesti vuonna 2024 esteettömyyskävelyn.

Liikenneturva osallistui keskiviikkona 9.10 vanhusten viikon tapahtumaan omalla ständillään.

Toimijahankkeen kautta Kemijärvelle toimitettiin materiaaleja liikenneturvallisuusteemaisia tapahtumia varten:

- Heijastimet (80 kpl), heijastinpuun toteutusmateriaali

Kemijärven kaupunki osallistui Lapin yhteiseen hankkeeseen Kestävän ja turvallisen liikkumisen työkalupakki Lapin 2. asteen oppilaitoksille.

Pelkosenniemi

Liikenneympäristö

Liikenneturvallisuuksuunnitelman liikenneympäristön toimenpidelistan toteumatilanne käytiin läpi kunnan, ELY-keskuksen ja liikenneturvallisuuustoimijan kesken.

Liikenneturvallisuuustyö

Pelastuslaitos vieraili alkuvuodesta 2024 Pyhän päiväkodilla ja mm. jakoi heijastimia.

Neuvolassa jaettiin tietoa lapsen kuljettamisesta autossa ja käydään asioita läpi.

Koulussa keväälle teemana polkupyörällä ajaminen

Ikäihminen liikenteessä -tilaisuus Pelkosenniemellä 17.1.2024. Osallistujia oli n. 30.

Liikenneturva oli mukana Pelkosenniemi-päivillä 6.7.2024.

Turvaa tenaville -tapahtuma toteutettiin liikenneturvallisuuustoimijahankkeen kautta 4.9.2024. Tapahtumaan osallistuivat viskarit, eskarit sekä 1.-4. luokat, yhteensä noin 50 oppilasta ryhmänvetäjineen. Lisäksi tapahtuman jälkeen 5.-9.-luokkalaiset pääsivät tutustumaan poliisiin ja pelastuslaitoksen ajoneuvoihin. Rastinpitäjinä tapahtumassa toimivat poliisi, pelastuslaitos, liikuntatoimi, Liikenneturva ja liikenneturvallisuuustoimija.

Tilaisuus aikuisille, erityisesti lasten huoltajille järjestettiin. Aiheena esim. aikuisen vastuu lapsista sekä liikennesäännöt. Tilaisuus yhdistettiin Johan on markkinat-tilaisuuteen.

Toimijahankkeen kautta Pelkosenniemelle toimitettiin materiaaleja liikenneturvallisuuusteemaisia tapahtumia varten:

- Heijastimet 80 kpl

Pelkosenniemen kunta osallistui Lapin yhteiseen hankkeeseen Kestävän ja turvallisen liikkumisen työkalupakki Lapin 2. asteen oppilaitoksille.

Pelkosenniemen liikenneturvallisuuusryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa: keväällä Pelkosenniemen koululla ja syksyllä Pyhällä Luontokeskus Naavassa.

Posio

Liikenneympäristö

Liikenneturvallisuuksuunnitelman liikenneympäristön toimenpidelistan toteumatilanne käytiin läpi kunnan, ELY-keskuksen ja liikenneturvallisuuustoimijan kesken.

Sorastusta on tehty urakoitsijan toimesta vuonna 2024. Morottajantielle rakennettu putkisilta ja Maaninkavaarantietä on parannettu.

Uimaniementiellä on tehty päällystystöitä.

Kaavateiden päällystyskohteiden korjauksia tehty viikolla 36 mm. Sysitiellä, Riihipolulla, Suopolulla ja Aholanpolulla.

Ryskäryhmä on raivannut näkemäalueita taajamassa sekä oikonut ja vaihtanut liikennemerkkejä.

Vuonna 2024 laadittiin osana liikenneturvallisuuustoimijatyötä hankekortti Posion Kirkkotien perusparantamiseksi.

Liikenneturvallisuuustyö

Poliisi tilasi heijastinliivejä jaettavaksi päiväkodille.

Poliisi on vierailut paljon kouluilla ja tehnyt valvontaa mopoiluun liittyen.

Pyörällä töihin päivä järjestettiin toukokuussa, jossa jaettiin toimijatyön yhteydessä toimitetut lahjakortit.

Kesällä järjestettiin pyöräilyseikkailu tapahtuma liikuntatoimen taholta. Tapahtuman ajan pitkin kuntaa oli asetettu pönttöjä, josta sai leiman passiin. Kaikki tarrat passiin keränneellä pyöräilymatkaa kertyi yhteensä 500 km.

Pyöräilytapahtuma järjestettiin 18.8., osallistujia tapahtumassa oli 100.

Viestintä on viestinyt tietöistä ja pyöräilyseikkailusta.

Liikenneturva oli mukana ikäihmisille suunnatulla luennolla.

Toimijahankkeen kautta Posiolle toimitettiin materiaaleja liikenneturvallisuuusteemaisia tapahtumia varten:

- Lahjakortit pyöräilytapahtumaa varten

Lisäksi liikenneturvallisuus työryhmässä keskusteltiin hankekortin laatimisesta ja julkisen liikenteen parantamisesta.

Posion kunta osallistui Lapin yhteiseen hankkeeseen Kestävän ja turvallisen liikkumisen työkalupakki Lapin 2. asteen oppilaitoksille.

Posion liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa, kokoukset pidettiin Himmerkissä ja Kirikeskuksessa.

Ranua

Liikenneympäristö

Liikenneturvallisuuksuunnitelman liikenneympäristön toimenpidelistan toteumatilanne käytiin läpi kunnan, ELY-keskuksen ja liikenneturvallisuuustoimijan kesken.

Uusi päiväkotikatu valmistui kesällä, johon tehtiin vanhemmille suunnattua ohjausta liikennejärjestelyn osalta.

Peuran-, Poron- ja Vasantiet saneerattiin.

Palovaarantie valmistui syksyllä.

Kolomaantien työt on käynnistyneet.

Honkivaaran monitoimireittiä on kehitetty.

ELY:n osalta on tehty liikennemerkkimuutoksia, jotta STOP-merkit ovat yhtenäiset.

Osana toimijatyötä täsmennettiin maantien 941 (Posiontie) jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden kehittämisen hankekorttia.

Liikenneturvallisuuustyö

Alakoululla huoltajia on informoitu liikennejärjestelyistä; ohjattu jättämään lapset vanhan kunnanviraston alueelle.

Lukiolaisille järjestettiin maastopyöräpäivä.

Ranua järjestettiin pyörällä töihin päivä 7.5., 100 kypäräpäätä ja noin 200 tuotetta jaettiin tapahtumassa sekä kolme onnekasta kypäräpäätä sai lahjakortin

Toimijahankkeen kautta Ranualla toimitettiin materiaaleja liikenneturvallisuuksusteemaisia tapahtumia varten:

- 80 kpl heijastimia

Syksyn heijastin- ja kypäräkampanja järjestettiin 6.9., jossa jaettiin suklaapatukoita kypärää käyttäville sekä kolme onnekasta kypäräpäätä sai lahjakortin.

Nopeusnäyttöjen tuloksia käytiin läpi liikenneturvallisuuksuryhmän kokouksessa.

Ranuan kaupunki aloitti joulukuussa yhteistyön LähiTapiolan kanssa Suojatien Välkyn saamiseksi Posiontien ylittävälle suojatielle.

Ranuan kunta osallistui Lapin yhteiseen hankkeeseen Kestävän ja turvallisen liikkumisen työkalupakki Lapin 2. asteen oppilaitoksille.

Ranuan liikenneturvallisuuksuryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa kunnan nuorisotoimistoissa, Monkkarissa.

Rovaniemi

Liikenneympäristö

Liikenneturvallisuuksuunnitelman liikenneympäristön toimenpidelistan toteumatilanne käytiin läpi kaupungin, ELY-keskuksen ja liikenneturvallisuuustoimijan kesken.

Teiden päällystystä ja sorausta tehtiin kesällä 2024.

Siltojen kaiteita uusittiin ja Heinijoen silta uusittiin putkisillaksi.

Kt 81 Pannukorvankohdalla siirrettiin ja uusittiin suojatietä sekä uusittiin jalankulku- ja pyöräilyväyläyhteys linja-autopysäkille.

Vt4-Lentokenttätien liittymään lisättiin liikennevalot ja uudet kaistat ryhmittäytymiseen.

Myllymäentielle rakennettiin kiertoliittymä.

Joulumaantie Myllymäentien ja Pajakylän välillä avattiin liikenteelle syksyllä. Kadulla on erillinen jalkakäytävä ja pyörätie.

Korkalovaaran koulun ympäristössä Miehentiellä laadittiin katu- ja pihasuunnitelmia, joissa parannetaan koululle suuntautuvan liikenteen turvallisuutta ja väylien kuntoa. Toteutus on työohjelmassa 2025.

Lainaanrannan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita parannettiin toteuttamalla pyöräkatua sekä baanaa Valtatien 4 ja Jätkänkynttilän sillan väliselle ranta-alueelle. Hanke sai kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustusta.

Jalkakäytäviä ja pyöräteitä parannettiin Asemieskadulla, Revontulentantiellä ja Vaaranlammen koulun ympäristössä.

Veitikantien länsipää saneerattiin pihakaduksi.

Muita tonttikatujen saneerauksia: Kulppilantien alue, Rivitien alue, Pajatie, Halvarinranta, Koulukuja ja Kaamoskuja

Yleiskaavatyö käynnissä.

Napapiirin kohdan Vt4:sen liikenneturvallisuuuden parantamiseen haettiin rahoitusta.

Lisäksi liikenneturvallisuuustyöryhmän kokouksessa keskusteltiin mm. pelastuslaitoksen sijoittamisesta Lampelaan.

Liikenneturvallisuuustyö

Varhaiskasvatuksessa Liikenneturvan materiaalit ovat olleet käytössä ja heijastimien käytöstä on vinkattu. Varhaiskasvattajille ja huoltajille on toimitettu kirje, jossa tietoa Liikenneturva-aineistosta.

Turvaa tenaville -tapahtuma pidettiin 21.5.2024. Tapahtumassa kävi noin 260 esikoululaista.

Liikenneturvalla oli piste Säpinää syksyyn tapahtumassa, johon osallistui vajaa 2 000 lasta. Tapahtumassa lapset pääsivät testailemaan uusia lajeja ja liikennesääntöjä harjoiteltiin mm. juoksun ohessa.

Toukokuussa järjestettiin Pyörällä töihin päivä, jossa hyödynnettiin toimijahankkeen kautta jaettuja lahjakortteja:

- Lahjakortit

Nuorisovaltuustossa on keskusteltu, kuinka nuoret kokevat liikenneturvallisuuden. Esiin nousi mm. mopojen ja kävelijöiden huomina autoilijoiden osalta parannettavaa ja liikennemerkkien huono näkyvyys. Liikenneturvallisuustyöryhmässä keskusteltiin nuorisovaltuustossa keskusteltua käydyistä asioista.

Nuorisopalveluiden toimesta tehty liikennekasvatusta mm. liikennepuistossa kesän aikana. Nuorisopalvelut tekivät päivittäistä liikennekasvatusta mm. pyöräilykypäriä koskien.

Matkailijoiden turvallisuus, yhteistyötä tehty: Henkilöstöpalveluiden, Vapepan, Kemijoki Oy:n, Visit Rovaniemen, pelastuslaitoksen sekä poliisin kanssa. Toteutettu mm. aitoja jälille, jne.

Viestintää tehty tienkäyttäjille mm. some julkaisu heijastinkampanjasta.

Lapin pelastuslaitos ja Lapha antoivat tiedotteen 19.11.: Turvallisuusohjeita Lapin matkailijoille, Rovaniemen kaupunki ollut mukana asiassa.

Liikenneturva kirjoitti Lapin kansaan pyöräilijöiden väistämistä kuvan kera.

Liikenneturva on pitänyt iäkkäille ajoterveyteen/-korttiin liittyvän tapahtuman.

Liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksissa lisäksi keskusteltiin mm. uuden Mc Donald's ravintolan myötä on alettu kulkemaan jalan ratapihan läpi ja vt4 yli sekä vuonna 2023 tehdystä esteettömyyskävelyssä nousseista asioista.

Rovaniemen kaupunki osallistui Lapin yhteiseen hankkeeseen Kestävän ja turvallisen liikkumisen työkalupakki Lapin 2. asteen oppilaitoksille.

Rovaniemen liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuoden aikana kolme kertaa. Vuoden aikana pidettiin kaksi teemakokousta ja yksi ns. tavallinen kokous. Ensimmäinen kokous oli nuorisoteemainen, johon kutsuttiin nuorisovaltuuston edustaja kertomaan nuorison näkökulmia liikenneturvallisuudesta ja liikennekäyttäytymisestä. Kesällä pidetty kokous oli iäkästeemainen, johon kutsuttiin vanhusneuvoston edustaja kertomaan iäkkäiden näkemyksiä liikenteessä liikkumisesta, kokouksessa käytiin läpi myös Rovaniemelle tehdyn esteettömyyskävelyn raporttia ja keskusteltiin ongelmakohtista, joita kävelyn yhteydessä oli havaittu.

Salla

Liikenneympäristö

Poropuiston kohdalle saatiin useampia rahoituspäätöksiä: maantien ylitykselle Poropuiston kohdalla ja lisäksi piha-alueelle ja pysäköintialueelle saatiin rahoituspäätös Lapin liiton kautta. Myös Ruuhitunturin pyöräreitille ja Naruskajoen sillan rakentamiseen on saatu avustusta.

Suunnittelussa Sallan Poropuistoin kohdalla ulkoilureitin silta maantien 950 yli: rakentamissuunnittelu on käynnissä. Hankkeeseen on liitetty myös Poropuiston liittymän väistötilat, uudet retkeilyreitit ja valaistuksen uusiminen ledeiksi Sallatunturille saakka. Sallan kunta on hakenut ja saanut EAKR-rahoituksen toimenpiteille. EU-tuki 50 %, Sallan kunta 25 %, ELY 25 % rahoituksesta. ELY:n osuuteen saatu jakovarahoidus vuodelle 2024.

Laduilla on paljon kaavateiden ylityksiä ja niiden osalta varoitusmerkit tarkastetaan.

Kelkkareitin yhteys ABC:n jakelupisteelle, n. 300 m Kansantietä ajorataa pitkin urheilukentältä otettiin käyttöön keväällä 2024.

Liikennemerkkejä uusittiin uuden tieliikennelain mukaisiksi kesällä 2024.

Tievalaistusta parannettiin v. 2024 kantatiellä 82 ja P-alueella Sallan tullin ja raja-aseman kohdalla.

Sallan Saijalassa Miuluksentiellä (mt 19992) sijaitsevasta Miuluksen sillasta on valmistunut rakentamissuunnitelma.

Lisäksi liikenneturvallisuusryhmässä keskusteltiin, että Narttelinniemen katukiveyksen alentaminen Ruuhentiellä tarpeen. Keskusteltiin suojatien toteutusmahdollisuuksista, kun toisella puolella katu ei ole jalkakäytävää. Tunturin kaavateillä liikenne lisääntynyt, joten on vaarallinen paikka etenkin talvella. Vähintään pohjoisrinteelle asti pitäisi saada jalankulku- ja pyöräilyväylä. Oulangan kanjonille vievä Urriaavantien ja Sarvivaarantien todettiin olevan huonossa kunnossa ja keskusteltiin näiden parantamismahdollisuuksista. Lisäksi keskusteltiin Salmivaaaran ylinopeuksiin vaikuttamisesta, maanteiden opasteiden ja liikennemerkkien heikosta kunnosta sekä Mikontien ja Kuusitien parantamisesta. Lisäksi keskusteltiin siitä, että matkailijat liikkuvat tunturissa turvattomasti, mm. laskevat pulkalla ajoradalla.

Liikenneturvallisuussuunnitelman liikenneympäristön toimenpidelistan toteumatilanne käytiin läpi kunnan, ELY-keskuksen ja liikenneturvallisuustoimijan kesken.

Liikenneturvallisuustyö

Liikenneturvallisuusteemaista viestintää tehtiin kunnan viestintäkanavissa.

Varhaiskasvatuksessa on tutustuttu liikenneympäristöön ja liikennemerkkeihin kävelyiden yhteydessä, käyty läpi ajankohtaisia asioita ja harjoiteltu liikennekäyttäytymistä pihalle maala-tussa liikennekaupungissa.

Koulussa on viestitty huoltajille pyöräilystä ja liikkumisesta. Myös Liikenneturvan Filla&Rilla -aineistoa on hyödynnetty keväällä ja syksyllä. Poliisi kävi koululla liittyen pyöriin kohdistuneeseen ilkivaltaan. Koulutietä turvattiin syksyllä koulun alkaessa yhteistyössä VPK:n kanssa. Alakoululla oli koneyrittäjien järjestämä isoihin koneisiin tutustuminen. Yläkoululla keskusteltiin

syksyllä paljon mopoilusta ja mopolla kortitta ajamisesta. Myös pyöräilykypärästä, mopoista ja mönkijöistä on keskusteltu.

Liikenneturvallisuusryhmään saatiin Laphan edustus. Kokouksissa keskusteltiin muun muassa kutsutaksin ja palveluliikenteen tärkeydestä ikäihmisten turvallisen liikkumisen mahdollistamiseksi.

Vanhusten viikolla 7.10.2024 Liikenneturvan kouluttaja oli paikalla Ikäihminen liikenteessä teemalla.

Liikenneturva piti infon yläkoululle.

Sallan kunta osallistui Lapin yhteiseen hankkeeseen Kestävän ja turvallisen liikkumisen työkalupakki Lapin 2. asteen oppilaitoksille.

Sallan liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa Sallan kirkonkylällä Rajakievarissa.

Toimijahankkeen kautta Sallaan toimitettiin materiaaleja liikenneturvallisuusteemaisia tapahtumia varten:

- Heijastimet (80 kpl), heijastinpuun toteutusmateriaali

Savukoski

Liikenneympäristö

Kesällä 2024 viimeisteltiin koulun piha, ja lisättiin samalla liikuntaesteisten pysäköintipaikat liikuntasalin kohdalle. Kunta ja ELY keskustelivat keskisaarekkeiden toteuttamisesta Sauherrantielle keskustaan ja koulun kohdalle.

Korvatunturin reitillä oli pitkostiömaa, tehtiin 1,8 kilometriä teräspitkoksia, jotka on sallittu myös maastopyöräilijöille. 3–4 moottorikelkkasiltaa oli talousarviossa: 2 virallisella kelkkareitillä ja 2 uralla. Salpalinjalle ollaan tekemässä 1,2 km esteetöntä kulkureittiä murskepohjalle. 3 km pituinen kirkonkylän latu ympärivuotiseksi reitiksi.

Tanhuan sillan peruskorjaus ajankohtaisena hankkeena. Soklin tiesuunnitelma on lähes valmis. Lapin ELY-keskus myönsi n. 1 miljoonaa euroa avustusta Savukosken Kuoskussa Tenniöjoen yksityistiesillan parantamiseen.

Liikenneturvallisuuksuunnitelman liikenneympäristön toimenpidelistan toteumatilanne käytiin läpi kunnan, ELY-keskuksen ja liikenneturvallisuuustoimijan kesken.

Liikenneturvallisuuustyö

Savukoski sai rahoituksen Sarvista saleille -hankkeelle: liikunnallisen elämäntavan kehittämisavustuksen hankerahoituspäätös AVI:lta vuoden saatu loppuun. Siihen voi liittyä myös liikennekasvatusasioita. Hankkeen kohderyhmänä ovat työikäiset, erityisesti poronhoitajat, teemana on terveys ja terveet elämäntavat. Hanke kestää toukokuulle 2025.

Nuorisotyössä panostettiin ehkäisevän päihdetyön näkökulmaan. Perjantaisin toimii rassaus-halli (Leader-rahoitus), jossa on mukana autoalan ammattilainen (mm. kelkkoja ja mönkijöitä rassataan). Samalla kiinnitetään huomiota ja keskustellaan myös turvallisuuteen ja turvaväliseihin sekä päihteiden käyttöön liittyen.

Savukoskella järjestettiin avoin pyöräilytapahtuma 3.6.2024. Tapahtumassa pyöräiltiin kunnantalon Miekkakoskelle (10 km/suunta), jossa arvottiin lahjakortit ja paistettiin makkaraa. Osallistujia oli viisi. Osallistuneiden lisäksi osa teki pyörälenkin omalla ajallaan. Tapahtuma oli mukava ja tempauksesta saatiin materiaalia Lapin vihreälle viikolle ja liikunnan edistämiseen. Tapahtuman myötä Miekkakosken pyöräilyreitistä tehtiin pyöräilyreititusositus kunnan sosiaalisen median kanaviin.

Pyöräilyä nostettiin muutenkin esiin monella eri tavalla kesän aikana. Muun muassa pyöräilyreittejä vietiin verkkopalveluihin.

Turvaa tenaville -tapahtuma järjestettiin toimijahankkeen puitteissa Korvatunturin koululla 2.9.2024. Osallistujina olivat 0.–6.-luokkien oppilaat ryhmänvetäjineen. Osallistujia 48 oppilasta, yhteensä osallistujia rastinpitäjien lisäksi noin 60. Rastinpitäjinä toimivat Liikenneturva, poliisi, pelastuslaitos, liikuntatoimi ja liikenneturvallisuuustoimija.

Poliisi vieraili koululla myös elokuussa 2024, aiheina liikenneturvallisuus, päihteet ja netti-kiusaaminen.

Ikäihmisille järjestettiin 9.9.2024 liikenneturvallisuus- ja liikuntapäivä. Tapahtumassa oli 22 osallistujaa. Liikenneturva kertoi ikäihminen liikenteessä -teemasta, osallistujille jaettiin heijastimet ja kunnan liikuntatoimi piti liikkuvuus- ja tasapainoharjoitukset ulkona.

Vanhus- ja vammaisneuvostolle on välitetty vinkkejä ikäihmisten liikenneturvallisuuden ja kestävän liikkumisen tapahtumiin ja toimintaan.

Tekniseen lautakuntaan saatiin lupa nimetä vanhus- ja vammaisneuvoston sekä nuorisovaltuuston edustajat.

Ikäihmisten tilaisuudesta ylijääneet toimijalta saadut heijastimet jaettiin Joulupukin liikkeellelähtötapahtumassa 30.11.

12.10. järjestettiin Arjesta juhlaa! -tapahtuma, jossa eri järjestöt esittäytyivät.

Rassaustallin avajaiset olivat lokakuussa, jonka jälkeen rassauserho on kokoontunut tiistaisin klo 16.00–20.00.

Liikenneturvallisuusteemaista viestintää tehtiin kunnan viestintäkanavissa, muun muassa sosiaalisessa mediassa.

Liikenneturvallisuusryhmässä keskusteltiin lisäksi ikäihmisten tarpeista liikkumiselle, kun havainnointikyky heikkenee. Myös jalkakäytävillä ajavat moottorikelkkailijat huolestuttivat. Ryhmässä keskusteltiin myös laajemmin kelkkailijoiden käyttäytymisestä, osaamisesta ja asenteista.

Savukosken kunta osallistui Lapin yhteiseen hankkeeseen Kestävän ja turvallisen liikkumisen työkalupakki Lapin 2. asteen oppilaitoksille.

Liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuoden aikana kahdesti.

Toimijahankkeen kautta Savukoskelle toimitettiin materiaaleja liikenneturvallisuusteemaisia tapahtumia varten:

- Heijastimet (40 kpl), heijastinpuun toteutusmateriaali

Sodankylä

Liikenneympäristö

Vt4:n alikulku sillan ali Jeesiöjoen eteläpuolella: Parannettu jalankulun ja pyöräliikenteen turvallisuutta.

Jäämerentien valaistuksen saneeraus: uusitaan vanha valaistus uuteen Led-valaistukseen.

Uusittiin Pappilanniemen rantareitin valaistus.

Rakennettiin Kelukoskentie kevyenliikenteenväylälle uusi valaistus.

Rantareitin kunnossapitoluokan nosto koululle: Rantareitti nostettiin 1-luokkaan.

Poikajuntin teollisuusalueen opaste: merkitään risteykseen teollisuusalue.

Koulukeskuksen saattoliikenne/jättöpaikat: Pysäköintitaskut Unarintien varrelle.

Nopeusnäyttöä on käytetty koulujen ja päiväkotien läheisyydessä.

Vuonna 2024 liikenneturvallisuustoimijatyössä laadittiin hankekortti vt4/kt80 liittymään.

Sotaharjoituksiin liittyen ELY:n teillä tehtiin talvikunnossapitoa yli laatutason. Pessijoen sillan peruskorjaus v. 2024. Suunnittelussa mt 962 Luostontien kiertoliittymän tie- ja rakennussuunnitelma.

Liikenneturvallisuussuunnitelman liikenneympäristön toimenpidelistan toteumatilanne käytiin läpi kunnan, ELY-keskuksen ja liikenneturvallisuustoimijan kesken.

Hidasteita toteutettiin kolme kappaletta.

Kasarmintietä on paranneltu. Nyt yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie on eroteltu kokonaan ajoradasta.

Valaistuskohteita on toteutettu ja pariin sivukylään on tehty saneeraussuunnitelmat.

Pyöräteitä on saneerattu, tiemerkitöjä tehty ja korjattu sekä kelkkareittejä parannettu.

Vt 4 kiertoliittymä on muutettu soveltuvaksi erikoiskuljetuksiin.

Liikenneturvallisuustyö

Liikenneturvallisuusviestintää tehdään kunnan kanavissa aktiivisesti (verkkosivuilla ja sosiaalisessa mediassa).

Someviestintää tehtiin Pysy pystyssä-kampanjasta tammikuussa 2024: Kampanja muistuttaa, että liikastumisia voi vähentää omilla toimilla ja valinnoilla.

Sodankylä lähti mukaan Fiksusti kouluun -ohjelmaan. Ohjelma tarjoaa tietoa ja neuvoja kestävämpien ja aktiivisempien koulumatkojen suunnitteluun ja toteutukseen.

Kunnan edustaja oli mukana Liikenneturvan tekemän kuntien liikenneturvallisuustyön verkko-kurssin pilotoinnissa.

Sodankylän kunta osallistui Lapin yhteiseen hankkeeseen Kestävän ja turvallisen liikkumisen työkalupakki Lapin 2. asteen oppilaitoksille.

Nuorisovaltuuston edustaja liittyi liikenneturvallisuustyöryhmään.

Koulun aloituspäivänä Poliisi suoritti tehovalvontaa. Myös vanhempainyhdistys ja LionsClub jalkautuivat liikenteeseen.

Pyörällä töihin-kampanja järjestettiin kunnan henkilöstölle 7.5.2024. Tilaisuudessa kerrottiin työsuhdepyörästä ja viestittiin kuntalaisille pyöräilystä. Tapahtumassa arvottiin liikenneturvallisustoimijalta saadut lahjakortit.

Osallistuvan budjetoinnin hanke suunnitelma on valmistunut.

Esteettömyyskartoitus on tehty viimeistelyä vaille valmiiksi. Suunnitelman toteutuminen parantaa myös liikenneturvallisuutta.

Sodankylän liikenneturvallisuusryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa.

Toimijahankkeen kautta Sodankylään toimitettiin materiaaleja liikenneturvallisusteemaisia tapahtumia varten:

- Lahjakortit työmatkapyöräilyn kampanjaa varten

Utsjoki

Liikenneympäristö

Mt 92 Karigasniemen sillan kohta ja rajanylityspaikka: tie- ja rakennussuunnitelman laatiminen on käynnissä.

Vt4 Kirkkopahdan kohta: rakennussuunnittelu on käynnissä. Valtatietä siirretään kaistan verran vesistön suuntaan, jyrkkää kalliroleikkausta louhitaan. Louheella tehdään vesistöpengerrys.

Vuonna 2024 liikenneturvallisuuustoimijatyössä laadittiin hankekortti Nuorgamin jalankulku- ja pyöräilyväylästä.

Työryhmässä keskusteltiin erityisesti matkailijoiden liikenneturvallisuudesta Utsjoen taajama: tarve jalankulku- ja pyöräilyväylälle on sekä Utsjoen ylittävällä sillalla että Karigasniemen suuntaan.

Vt4 päällystettiin vuonna 2024 Inarin puolelta Kevolle saakka.

Utsjoen ylittävä jalankulku- ja pyöräilyväylä: suunnitelma käynnissä.

Kirkkopahdan valtatie kohdalla tarkoitus leventää kaistan verran järvelle: lisäselvitys tekeillä.

Kangasniemen sillan uusimishanke: suunnittelu on loppusuoralla.

Liikenneturvallisuuustyö

Liikenneturvan matkailumateriaalin toimittaminen matkailuyrityksille uutiskirjeen mukana.

Pyörällä töihin-kampanja pidettiin 2024.

Ikäihmisten syysretkiä järjestettiin syksyllä 2024. Tapahtuman yhteydessä jaettiin heijastimia.

Kirjastolla on ollut jaossa heijastimia.

Somessa on jaettu Liikenneturvan materiaalia.

Poliisi on jatkanut mahdollisuuksien mukaan teemojen mukaista liikennevalvontaa.

Utsjoen kunta osallistui Lapin yhteiseen hankkeeseen Kestävän ja turvallisen liikkumisen työkalupakki Lapin 2. asteen oppilaitoksille.

Utsjoen liikenneturvallisuuusryhmä kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa.

Toimijahankkeen kautta Utsjoelle toimitettiin materiaaleja liikenneturvallisuuusteemaisia tapahtumia varten:

- Heijastimet (40 kpl), heijastinpuun toteutusmateriaali suomeksi ja pohjoissaameksi
- Lahjakortit